



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

LA FCI GUARDA AI GIOVANI

***Le nuove disposizioni federali attuate
dal 2012 a favore della crescita del
settore giovanile***

Progetto
a cura della Commissione Intersettoriale della FCI



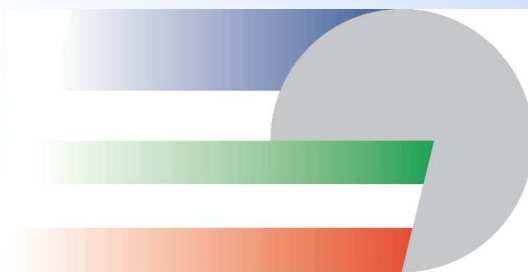
AREE DI INTERVENTO

- **Attività alternativa e multidisciplinarietà nelle categorie giovanili**
- **Crescita e sviluppo dei Vivai**
- **Scuole di Ciclismo e Impianti**
- **Coordinatore Tecnico Regionale Giovanile**



GLI OBIETTIVI DEL PROGETTO

- Attuare un **cambiamento culturale** nel modo di avvicinare i giovani al ciclismo attraverso **l'interdisciplinarietà** e un approccio meno competitivo ma più professionale alla bicicletta tutelando il loro percorso sportivo.
- Stimolare la **ricerca di giovani talenti** come richiesto dal CONI in funzione olimpica, iniziando da Rio de Janeiro 2016, fornendo alle società giovanili modelli (es. vivai e impianti) e professionalità che siano di supporto all'attività delle società stesse a livello territoriale.
- Permettere ai ragazzi di praticare il ciclismo in piena **sicurezza**.
- Colmare il gap con alcune nazioni che hanno intrapreso con successo la strada della interdisciplinarietà con l'obiettivo di **incrementare i tesserati tra i giovani** facendo diminuire il fisiologico calo dei tesserati, conseguenza della specializzazione precoce dell'attività ciclistica, nel passaggio tra le varie categorie. Allo stato attuale i numeri dimostrano una crescita dei praticanti nelle categorie giovanili ma un calo nel passaggio dalla categoria allievi a junior. Ogni 100 ragazzi che iniziano il 10% continua anche tra gli junior.



**ATTIVITA' ALTERNATIVA E
MULTIDISCIPLINARIETA'
NELLE CATEGORIE GIOVANILI**



ATTIVITA' ALTERNATIVA E MULTIDISCIPLINARIETA' NELLE CATEGORIE GIOVANILI - Gli interventi -

Obiettivo:

Stimolare la **multidisciplinarietà** che per Giovanissimi, Esordienti e Allievi significa arricchire il proprio bagaglio tecnico apprendendo le diverse abilità in bicicletta, mentre per le categorie superiori stimolare la pratica delle diverse specialità del ciclismo.

Attuazione:

Inserimento nel corso della stagione di week end dedicati alle attività alternative a partire dalle categorie Giovanissimi fino alla categoria Juniores.

In particolare, sono state previste attività alternative alle prove su strada (secondo fine settimana dei mesi di aprile, maggio, giugno e luglio) e alle prove di cross country e ciclocross (terzo fine settimana dei mesi di aprile, maggio, giugno e luglio).



ATTIVITA' ALTERNATIVA E MULTIDISCIPLINARIETA' NELLE CATEGORIE GIOVANILI - Gli interventi -

Obiettivo:

Focalizzare l'attenzione, nelle categorie Giovanissimi, verso la **prestazione del gruppo** rispetto a quella individuale, in modo da ridurre il carico psicologico dei bambini dando la possibilità a tutti di potere contribuire alla vittoria della propria **società**.

Attuazione:

- eliminazione dei Campionati Individuali e Giovanissimi;
- obbligatorietà della **classifica** e della **premiazione di società**;
- riduzione dello sviluppo metrico del rapporto nella categoria G4;
- eliminazione della presenza del Giudice di Gara nelle manifestazioni promozionali;



ATTIVITA' ALTERNATIVA E MULTIDISCIPLINARIETA' NELLE CATEGORIE GIOVANILI - Gli interventi -

Obiettivo:

Determinare meglio la differenze tra **manifestazioni promozionali** per i non tesserati e le attività previste per i **tesserati** Giovanissimi, così da consentire un accesso facilitato per i giovani che si avvicinano al ciclismo per la prima volta.

Attuazione:

Incremento attività "**Promozione Giovanile**". Da evidenziare che oltre il 60% dei tesserati PG di 6 anni nel 2009, si è tesserato nell'anno successivo, nella categoria G1. Questo dimostra che la **tessera PG è sicuramente molto utile** per l'avvicinamento dei più piccolini al ciclismo (5-6 anni di età) grazie a un approccio ludico al ciclismo.



ATTIVITA' ALTERNATIVA E MULTIDISCIPLINARIETA' NELLE CATEGORIE GIOVANILI - Gli interventi -

Obiettivo:

Stimolare, per le categorie agonistiche giovanili, **l'organizzazione di gare in specialità poco praticate** ma che fanno parte delle discipline previste in manifestazioni internazionali (con particolare riguardo ai Giochi Olimpici).

Attuazione:

Incremento **attività alternative**: cronometro, pista e bmx.



CRESCITA E SVILUPPO DEI VIVAI

- Gli interventi -

Obiettivo:

Stimolare la creazione di vere e proprie filiere che possano consentire ai ragazzi di essere seguiti sul proprio **territorio** per tutta la **carriera agonistica** tutelando le società che svolgono una attività continuativa sul territorio.

Attuazione:

Accordo tra società che si occupano delle categorie agonistiche giovanili (**Esordienti e/o Allievi**) e società che svolgono una attività prevalente nelle categorie agonistiche internazionali (**Juniors e Under 23/Elitè**) per potere fare parte del Progetto Vivai. Tale accordo, inviato **all'Autorità Garante** (struttura che si accerta della correttezza dell'accordo), tramite il proprio Comitato Regionale, entro il mese di febbraio del 1° anno di accordo, viene approvato dall'Autorità stessa e può essere sottoscritto sia tra Società delle categorie maschili che femminili.

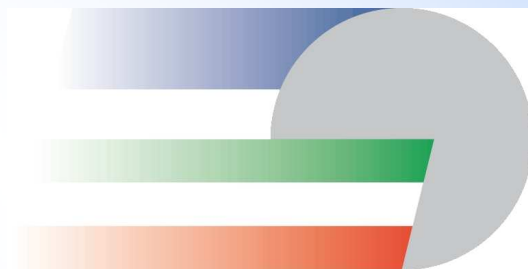
Nell'accordo sono previste specifiche **norme relative al tesseramento** e alla partecipazione alle manifestazioni (possibilità di partecipazione di atleti Juniors e Under provenienti da categorie inferiori senza alcun vincolo di punteggio – partecipazione numerica libera per società che hanno aderito al progetto – riconoscimento di un bonus economico aggiuntivo in caso di trasferimento di atleti ad altre società ecc...).

Info: per tutte le modifiche regolamentari si prega consultare "Regolamentazione norme tesseramento, trasferimento e di partecipazione delle società a manifestazione regionali, nazionali, internazionali" relative al Progetto Vivai.



IPOTESI VIVAIO

Esempio 1	Esempio 2	Esempio 3	Esempio 4	Esempio 5
Under 23/Elitè	Under 23/Elitè - Juniores	Under 23/Elitè	Juniores	Juniores
Juniores	Allievi	Juniores	Allievi	Esordienti / Allievi
Allievi	Esordienti	Esordienti / Allievi	Esordienti	
Esordienti				



SCUOLE DI CICLISMO



SCUOLE DI CICLISMO

Cosa sono

Le **Scuole di Ciclismo** sono strutture tecnico-organizzative di riferimento sul territorio appositamente dedicate per l'apprendimento delle abilità tecniche in bicicletta e per la pratica del ciclismo in genere.

Le finalità

Quindi oltre che come struttura protetta finalizzata allo svolgimento delle esercitazioni di addestramento per i giovani già tesserati alla FCI, la Scuola di Ciclismo deve rappresentare il **luogo idoneo per poter avvicinare i bambini ed i ragazzi** di età compresa tra i 5 ed i 16 anni alla nostra disciplina sportiva.



SCUOLE DI CICLISMO

Come diventare scuole di ciclismo

Tali strutture di servizio devono avere, alla stregua delle altre discipline sportive, requisiti minimi (al fine di garantire uno standard qualitativo riproducibile su tutto il territorio nazionale) relativamente a:

- spazi disponibili per la **pratica del ciclismo** (impianti e aree attrezzate), attraverso la realizzazione di **"ciclodromi"** e o centri polivalenti;
- **spazi e locali** per i servizi di supporto (spogliatoi, magazzino, locale infermeria e servizi);
- e **personale tecnico qualificato**.

In tal modo le Scuole di Ciclismo hanno la possibilità di svolgere una attività che può **autofinanziarsi** attraverso quote di **iscrizione dei partecipanti**, così come avviene per gli altri sport, che attraverso partner pubblici e/o privati;

Il riconoscimento di "Scuola di Ciclismo" permette **l'accesso ai mutui agevolati** dell'Istituto Credito Sportivo per il finanziamento di opere di miglioria (in base alla convenzione tra l'ICS e la FCI).

Info: dettagli sui requisiti tecnico strutturali delle Scuole di Ciclismo sono disponibili su richiesta.



SCUOLE DI CICLISMO

- Alcuni esempi -

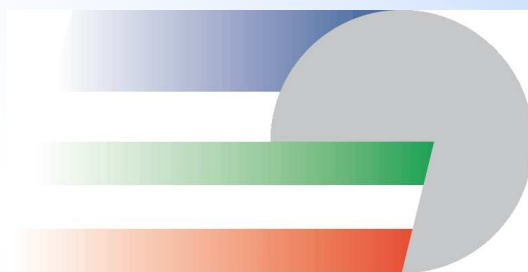




SCUOLE DI CICLISMO

- Alcuni esempi -





**COORDINATORE TECNICO
REGIONALE GIOVANILE**



COORDINATORE TECNICO REGIONALE GIOVANILE

Obiettivi:

- Identificazione di una **figura di riferimento** per le società del territorio che possa garantire supporto e consulenza relativamente alle attività di promozione svolta dalle società stesse, nonché alla crescita del livello culturale.
- Il coordinatore sarà anche la **figura di riferimento** per tutte le iniziative di promozione e di ricerca del talento attivate a livello centrale.
- Crescita del livello culturale attraverso **iniziative seminariali** legate all'attività giovanile.
- Garanzia nella **corretta gestione delle Scuole di Ciclismo** sul proprio territorio di competenza.



COORDINATORE TECNICO REGIONALE GIOVANILE

IL RUOLO

L'emanazione della FCI sul territorio nazionale in relazione alle disposizioni sopracitate sarà il **Coordinatore Tecnico Regionale Giovanile** *link* tra le proposte delle strutture centrali della FCI e l'attività delle società ciclistiche del territorio nell'ambito del ciclismo giovanile (dai Giovanissimi agli Allievi). Il Coordinatore Tecnico Regionale Giovanile, presente in tutti i Comitati Regionali della FCI, sarà il referente unico sul territorio per il coordinamento delle diverse attività utili a potenziare il ciclismo giovanile, sia dal punto di vista quantitativo (incremento del numero dei tesserati) che qualitativo (ampliamento dell'offerta di ciclismo sul territorio).

I REQUISITI

Il Coordinatore deve essere in possesso di **competenze di alto livello**, non solo dal punto di vista tecnico, ma anche e soprattutto gestionale ed organizzativo. Proprio per questo motivo sono stati definiti come requisiti base: il possesso del Diploma ISEF o della Laurea in Scienze Motorie e almeno il 1° livello ottenuto in corsi FCI (sia come Direttore Sportivo che come Maestri di MTB)

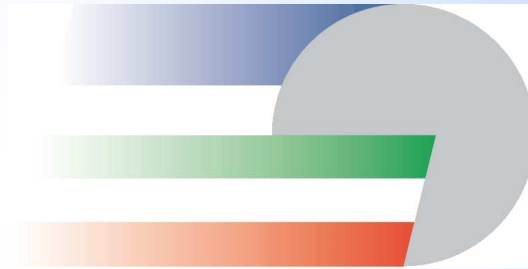


COORDINATORE TECNICO REGIONALE GIOVANILE

AMBITI DI INTERVENTO

Questi gli ambiti di intervento del Coordinatore, che dovranno realizzarsi in stretta connessione con gli indirizzi e le linee programmatiche dei **Settori Nazionali** di riferimento e dei rispettivi **Comitati Regionali**:

- azione diretta di coordinamento per quanto riguarda la **promozione del ciclismo giovanile sul territorio**. In quest'ambito svolgerà un'azione di supporto alla figura del Coordinatore Regionale del **progetto Pinocchio in Bicicletta** (per le scuole primarie) già designata in ciascun Comitato Regionale e attuerà eventuali iniziative per le scuole secondarie di I e II grado promosse dalla FCI;
- supporto diretto per l'organizzazione di **manifestazioni giovanili a carattere regionale**, in particolare quelle che riguarderanno le Scuole di Ciclismo, nonché quelle relative ai Giochi Sportivi Studenteschi per le scuole secondarie di I e II grado;
- supporto al **Centro Studi** per l'organizzazione di iniziative culturali/sportive sul territorio (seminari, convegni ecc...);
- supervisione dell'attività delle Scuole di Ciclismo (sia controllo delle Scuole già operanti che eventuale attivazione di nuove Scuole).

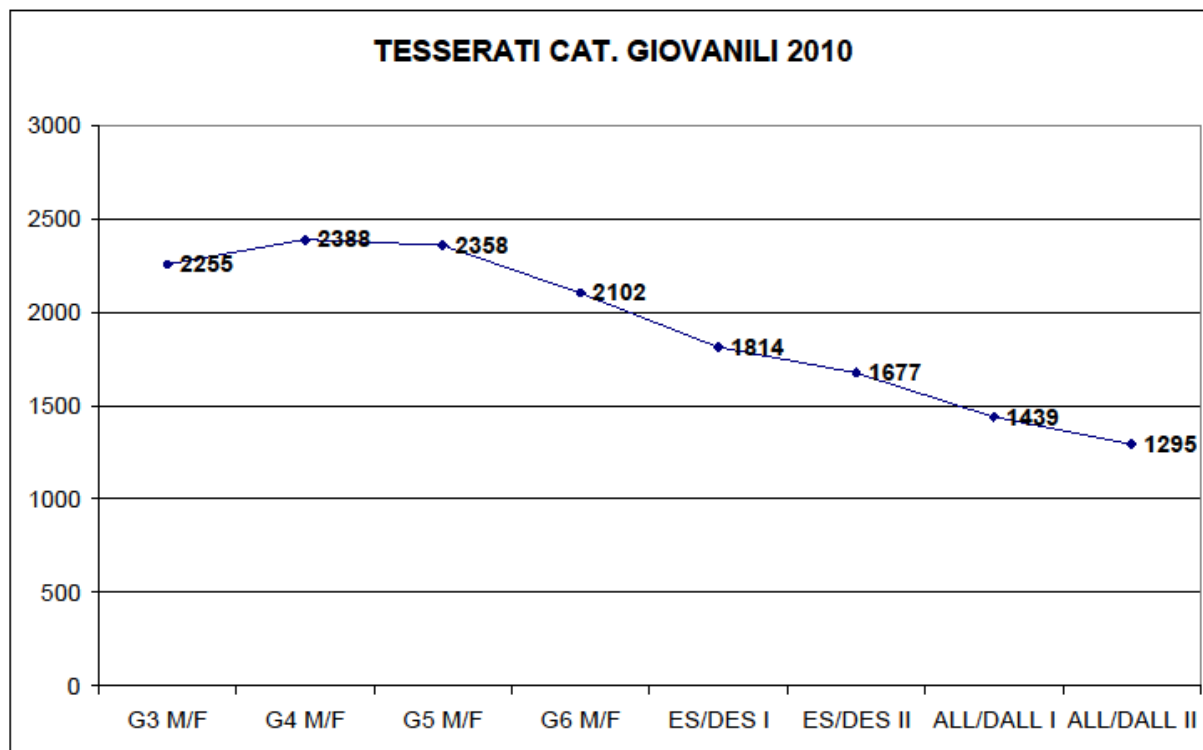


APPENDICE

Dati ufficiali sul *trend* dei tesserati nei settori giovanili, anno 2010



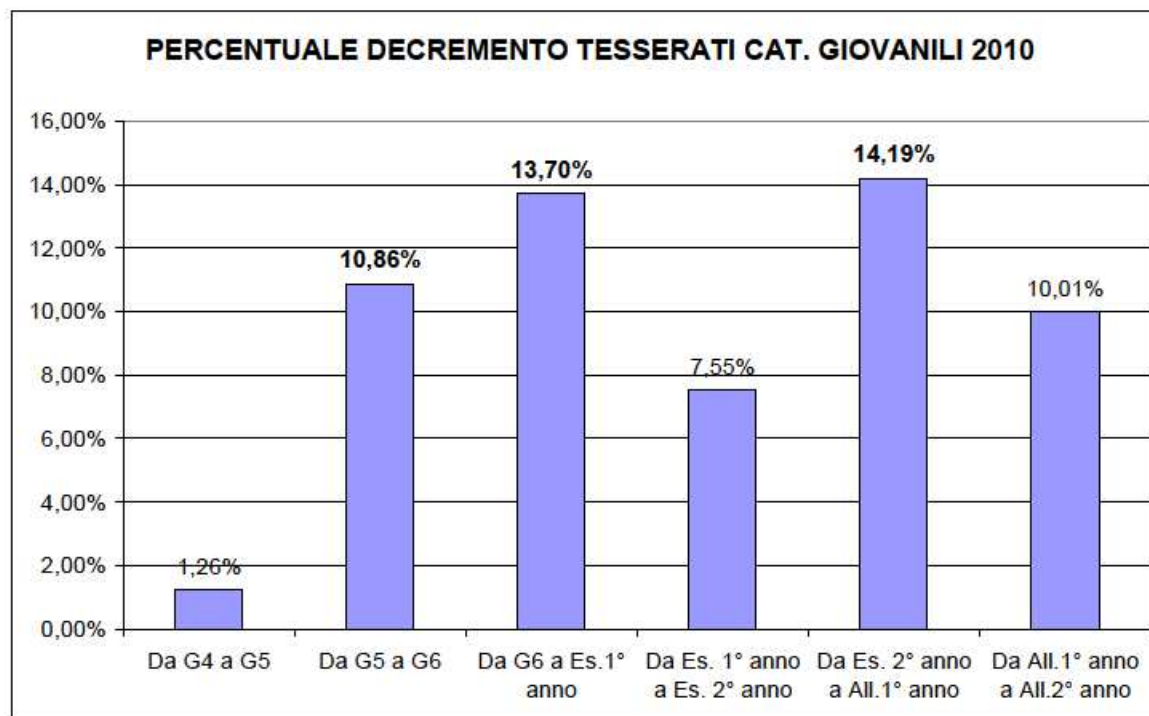
Analisi del tesseramento Giovanissimi – Categorie Agonistiche Giovanili



Il grafico mostra il **calo fisiologico** nell'andamento del **tesseramento** nelle categorie a partire dai G3 maschile e femminile fino agli Allievi/Donne Allieve di II anno. Si nota un costante decremento a partire dalla categoria G6.



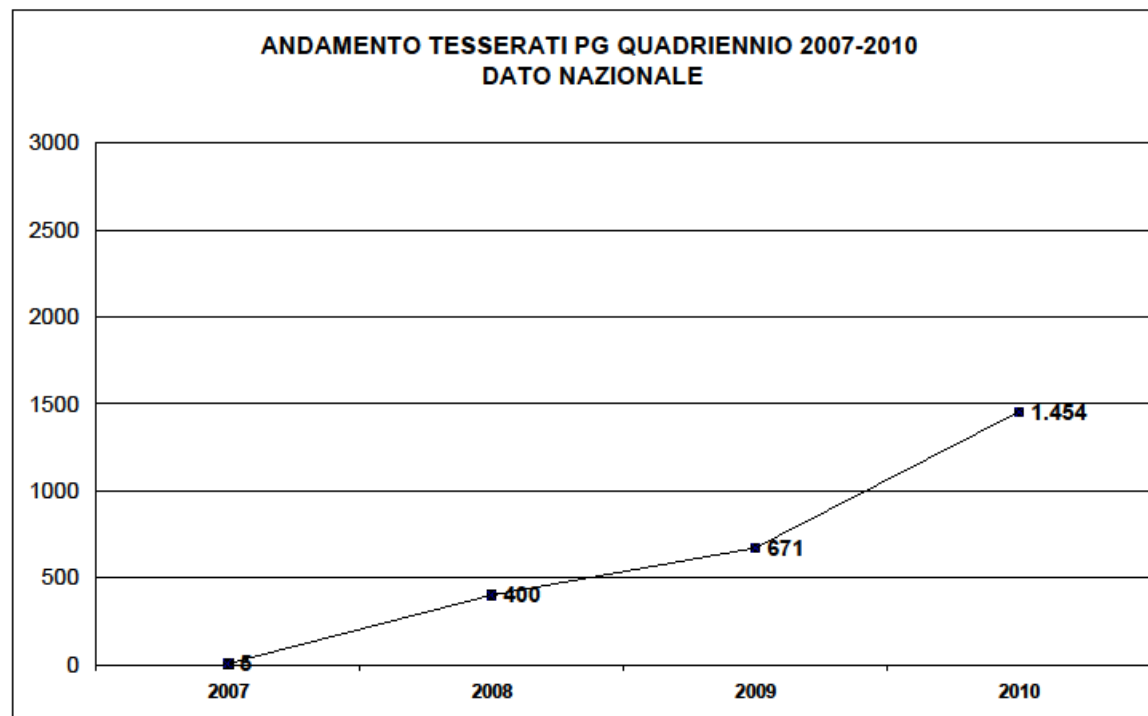
Analisi del tesseramento Giovanissimi – Categorie Agonistiche Giovanili



Nel grafico sono evidenziati in neretto i **maggiori valori di decremento**, in particolare si nota che la perdita maggiore si riscontra tra **Esordienti 2° anno e Allievi 1° anno** (14,19%). Da sottolineare il forte decremento anche tra **G6 e Esordienti 1° anno** (13,70%).



Analisi del tesseramento Promozione Giovanile



Nel grafico si evidenzia, nel 2010, un netto incremento nel numero dei tesserati della categoria Promozione Giovanile.



NOTE

- Tutte le disposizioni sopracitate sono frutto del lavoro della Commissione Interdisciplinare della FCI in sinergia con il Consiglio Federale della FCI.
- Ulteriore documentazione relativa al progetto è disponibile su richiesta contattando:
e-mail: ufficiostampa@feder ciclismo.it
Tel.+39 3454527738



ŠKODA



CASTELLI

TMC
TRANSFORMERS
POWER TO ENERGY



san marco



winnerITALIA



sci con



PINARELLO

